

جدول ترم بندی دروس رشته مهندسی حرفه ای مکانیک خودرو دانشکده علامه حسن زاده آملی (پسران آمل) ۷۰۷

| ردیف | کد درس | نام درس | نوع درس | تعداد واحد | واحد تئوری | واحد عملی | ساعت تئوری | ساعت عملی | پیش نیاز | همنیازا | |
|--|------------------------------|---|-------------------------------|-------------------|-------------------|------------------|-------------------|------------------|--|---------|--|
| ترم اول | ۹۱۱۴ | تاریخ تحلیلی صدر اسلام | نظری | ۲ | ۲ | ۰ | ۳۲ | ۰ | | | |
| | ۱۴۰۱۰۲۹ | معادلات دیفرانسیل | نظری | ۳ | ۳ | ۰ | ۴۸ | ۰ | | | |
| | ۹۱۲۳ | ورزش ۱ | نظری | ۱ | ۰ | ۱ | ۰ | ۳۲ | | | |
| | ۱۴۰۱۰۳۹ | مقاومت مصالح ۲ | نظری | ۲ | ۲ | ۰ | ۳۲ | ۰ | | | |
| | ۱۴۰۰۰۷۰ | آزمایشگاه مقاومت مصالح | عملی | ۱ | ۰ | ۱ | ۰ | ۴۸ | | | |
| | ۱۴۰۰۱۷۱۳ | ترمودینامیک ۲ | نظری | ۲ | ۲ | ۰ | ۳۲ | ۰ | | | |
| | ۱۴۰۰۵۳۱ | زبان تخصصی | نظری | ۲ | ۲ | ۰ | ۳۲ | ۰ | | | |
| | ۱۴۰۰۲۸۰ | پایش وضعیت و عیب یابی خودرو | عملی | ۱ | ۰ | ۱ | ۰ | ۶۴ | | | |
| | ۱۴۰۰۱۱۶۴ | هیدرولیک و نیوماتیک در خودرو و کارگاه | نظری-عملی | ۲ | ۱ | ۱ | ۱۶ | ۶۴ | | | |
| ۱۴۰۰۰۸۲۳ | کاربرد مصالح مهندسی در خودرو | نظری | ۲ | ۲ | ۰ | ۳۲ | ۰ | | | | |
| | | جمع واحد های ترم اول | | ۱۶ | ۱۲ | ۴ | ۱۹۲ | ۲۰۸ | | | |
| ترم دوم | ۹۱۱۰ | انقلاب اسلامی ایران | نظری | ۲ | ۲ | ۰ | ۳۲ | ۰ | | | |
| | ۱۴۰۰۹۷۸ | محاسبات عددی | نظری | ۲ | ۲ | ۰ | ۳۲ | ۰ | | | |
| | ۱۴۰۰۵۲۶ | ریاضی مهندسی | نظری | ۲ | ۲ | ۰ | ۳۲ | ۰ | معادلات دیفرانسیل | | |
| | ۱۴۰۰۶۵۹ | طراحی اجزا | نظری | ۲ | ۲ | ۰ | ۳۲ | ۰ | مقاومت مصالح ۲ | | |
| | ۱۴۰۰۴۸۴ | دینامیک | نظری | ۲ | ۲ | ۰ | ۳۲ | ۰ | معادلات دیفرانسیل | | |
| | ۱۴۰۰۵۱۴ | روش های ساخت و تولید قطعات خودرو | نظری | ۲ | ۲ | ۰ | ۳۲ | ۰ | | | |
| | ۱۴۰۰۲۲۴ | بازرسی کیفی مکانیزم های خودرو | نظری-عملی | ۲ | ۱ | ۱ | ۱۶ | ۶۴ | | | |
| | ۱۴۰۰۱۱۷۱ | باتاقان و مکانیزم روغن کاری | نظری-عملی | ۲ | ۱ | ۱ | ۱۶ | ۶۴ | | | |
| ۱۴۰۰۵۰۰ | رنگ بدنه و تزئینات خودرو | نظری-عملی | ۲ | ۱ | ۱ | ۱۶ | ۶۴ | | | | |
| | | جمع واحد های ترم دوم | | ۱۸ | ۱۵ | ۳ | ۲۴۰ | ۱۹۲ | | | |
| ترم سوم | ۹۱۰۳ | اندیشه اسلامی ۲ | نظری | ۲ | ۲ | ۰ | ۳۲ | ۰ | | | |
| | ۱۴۰۰۱۰۶۰ | مکانیک سیالات ۲ | نظری | ۲ | ۲ | ۰ | ۳۲ | ۰ | | | |
| | ۱۴۰۰۱۱۴ | ارتعاشات | نظری | ۲ | ۲ | ۰ | ۳۲ | ۰ | دینامیک-ریاضی مهندسی | | |
| | ۱۴۰۰۴۸۶ | دینامیک ماشین | نظری | ۲ | ۲ | ۰ | ۳۲ | ۰ | دینامیک | | |
| | ۱۴۰۰۰۷۱ | آزمایشگاه مکانیک سیالات | عملی | ۱ | ۰ | ۱ | ۰ | ۴۸ | | | |
| | ۱۴۰۰۴۸۵ | دینامیک خودرو | نظری | ۲ | ۲ | ۰ | ۳۲ | ۰ | | | |
| | ۱۴۰۰۷۱۳ | طراحی موتورهای پیستونی و شبیه سازی رایانه ای | نظری-عملی | ۲ | ۱ | ۱ | ۱۶ | ۶۴ | ترمودینامیک-۲-دینامیک-طراحی اجزا | | |
| | ۱۴۰۰۰۸۲۷ | کاربرد نرم افزارهای تحلیلی در خودرو | عملی | ۱ | ۰ | ۱ | ۰ | ۶۴ | معادلات دیفرانسیل | | |
| | ۱۴۰۰۰۶۰۳ | سیستم های مکترونیک خودرو و کارگاه | نظری-عملی | ۲ | ۱ | ۱ | ۱۶ | ۶۴ | | | |
| ۱۴۰۰۵۰۳ | روش تحقیق | نظری | ۲ | ۲ | ۰ | ۳۲ | ۰ | | | | |
| | | جمع واحد های ترم سوم | | ۱۸ | ۱۴ | ۴ | ۲۲۴ | ۲۴۰ | | | |
| ترم چهارم | ۹۱۱۶ | تفسیر موضوعی قرآن | نظری | ۲ | ۲ | ۰ | ۳۲ | ۰ | | | |
| | ۱۴۰۰۱۸۳ | انتقال حرارت | نظری | ۲ | ۲ | ۰ | ۳۲ | ۰ | معادلات دیفرانسیل | | |
| | ۱۴۰۰۹۰۱ | کنترل | نظری | ۲ | ۲ | ۰ | ۳۲ | ۰ | ارتعاشات | | |
| | ۱۴۰۰۶۷۸ | طراحی سیستم های هدایت و کنترل و شبیه سازی رایانه ای | نظری-عملی | ۲ | ۱ | ۱ | ۱۶ | ۶۴ | دینامیک خودرو-دینامیک ماشین-کنترل-ارتعاشات | | |
| | ۱۴۰۰۴۶۵ | خودروهای برقی، هیبریدی و کارگاه | نظری-عملی | ۲ | ۱ | ۱ | ۱۶ | ۶۴ | سیستم های مکترونیک خودرو و کارگاه | | |
| | ۱۴۰۰۰۸۲۰ | کاربرد نرم افزارهای عددی در خودرو | عملی | ۱ | ۰ | ۱ | ۰ | ۶۴ | مکانیک سیالات ۲ - محاسبات عددی | | |
| | ۱۴۰۰۰۳۰۱ | پروژه | عملی | ۳ | ۰ | ۳ | ۰ | ۰ | | | |
| | ۱۴۰۰۰۸۰۳ | کارآموزی | عملی | ۲ | ۰ | ۲ | ۰ | ۲۴۰ | | | |
| | ۱۴۰۰۱۵۷ | اقتصاد مهندسی | نظری | ۲ | ۲ | ۰ | ۳۲ | ۰ | | | |
| | | | جمع واحد های ترم چهارم | | ۱۸ | ۱۰ | ۸ | ۱۶۰ | ۴۳۲ | | |
| <p>توضیحات: ۱- این واحدها برای ورودی ۱۴۰۰ به بعد است. ۲- رعایت پیش نیاز بر عهده دانشجو می باشد</p> | | | | | | | | | | | |
| | | | | تعداد واحد | واحد تئوری | واحد عملی | ساعت تئوری | ساعت عملی | | | |
| | | | | ۷۰ | ۵۱ | ۱۹ | ۸۱۶ | ۱۰۷۲ | | | |
| جمع کل واحدها/ساعت دوره کارشناسی | | | | | | | | | | | |